

Č.j.: 29422/2018-SŽDC-SSZ-ÚT2-Ste

POSUZOVACÍ PROTOKOL (Dokumentace pro stavební povolení)

“Doplnění závor na přejezdu P1269 v km 5,086 na trati Blatná – Nepomuk“

I. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P1269 v km 5,806 na trati Blatná - Nepomuk
ISPROFOND	327 351 4800
Charakteristika stavby:	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech
Místo stavby:	železniční trať Blatná - Nepomuk
Katastrální území:	Lnáře, Tchořovice
Obec:	Tchořovice
Kraj:	Jihočeský
Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR, Náb. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfovo, 373 71, IČO: 48200891 Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ
Realizace:	2019 - 2020

II. Všeobecné údaje o stavbě

Přejezd se nachází na regionální trati Nepomuk – Blatná. Trať je jednokolejná, není elektrizovaná a disponuje traťovou třídou zatížení B2. Povolená traťová rychlost na daném úseku tratě č. 716C je 50 km/h a zábrzdňá vzdálenost je 400 m. Trať je provozována dle předpisu SŽDC D3. Stávající přejezd P1269 v km 5,089 trati Blatná – Nepomuk křižuje silnici I. třídy č. 20 a je v současnosti zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI typu AŽD 71 s elektronickými doplňky umístěné v RD u přejezdu v těsné blízkosti zastávky Tchořovice. RD se nachází na parcelách 1515/6, 1515/4 (obě ŘSD ČR) a 1560/1 (SŽDC s.o.) v k.ú. Tchořovice. Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích jsou využity počítače náprav.

Přejezd je jednokolejný. Přejezdová konstrukce je typu STRAIL. Součástí přejezdu je chodník umístěný ve směru staničení před přejezdem typu PEDESTRAIL. Stávající traťová rychlost je 50 km/h. Železniční svršek je typu SB3 na betonových pražcích.

ŽST Nepomuk je vybavena elektromechanickým staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie se světelnými návěstidly a elektromotoricky stavěnými výhybkami bez kolejových obvodů, řídicím přístrojem v dopravní kanceláři a závislými výhybkářskými přístroji na St 1 a St 2. SZZ je obsluhováno místně. Vjezdové návěstidlo BL je rozhraní mezi SSZT Č. Budějovice a SSZT Plzeň. Jízdy vlaků a PMD se zabezpečují dle předpisu SŽDC D3 a Prováděcího nařízení k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy SŽDC D3 pro trať Nepomuk – Blatná.

Staniční zabezpečovací zařízení je závislé na přejezdech v km 313,375 (km 24,208 trati Blatná – Nepomuk) a 314,191.

V ŽST Blatná je obsluha SZZ provozována z jednotného obslužného pracoviště (JOP) s REMOTE 98. Ve směru Blatná je provozována drážní doprava podle D3. Cílový stav po realizaci, tj. traťová rychlost a druh trakce trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením stavby. Doplněním závor na přejezdu dojde ke změně kategorie zabezpečení přejezdu (z PZS 3SBI na PZS 3ZBI).

Přejezd P1269 v km 5,089 se silnicí I/20 na trati Blatná – Nepomuk bude nově zabezpečen PZZ se závory kategorie PZS 3ZBI (dle ČSN 34 2650 ed.2). Bude provedena komplexní rekonstrukce stávající technologie PZS za novou včetně náhrady stávajících výstražníků novými z důvodu doplnění závor. Předpokládá se použití ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Na přejezdu bude nově osazeno 5 výstražníků s polovičními závorovými břevny. Výstražníky budou umístěny po pravé straně komunikace a u stávajícího chodníku. Výstražníky budou plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, osazeny dopravní značkou A32b „Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný“, zvýrazněný reflexním žlutým orámováním.

Závorová břevna přes chodník na výstražnících E a D budou opatřena tzv. „plůtkem“ (zarážka pro slepeckou hůl). Stávající chodník a zábradlí bude upraveno tak, aby bylo možno umístit výstražníky se závorovými břevny (v rámci SO 03 Rekonstrukce přejezdu P1269 v km 5,089). V rámci SO 03 bude upraven chodník (signalizace pro nevidomé), demontuje se stávající a nainstaluje se zábradlí k zamezení vstupu cestujících do prostoru mezi výstražníkem a kolejíštěm.

Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou využity stávající počítače náprav. Spouštěcí bod T1/1 ve směru od ŽST Blatná a spouštěcí bod T2/1 ve směru od ŽST Nepomuk budou posunuty na základě nového výpočtu přibližovacího úseku.

Dokumentaci pro stavební povolení stavby vypracovala firma TMS Projekt s.r.o., která zároveň zajistila projednání tohoto stupně projektové dokumentace.

Stavba je situována v k. ú. Lnáře a Tchořovice v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. ČD, a.s (dále jen pozemek dráhy), Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových a Ředitelství silnic a dálnic ČR a na pozemcích Města Tchořovice.

V obvodu stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského a lesního půdního fondu. Nedojde ke kácení vzrostlé zeleně v prostoru staveniště. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Není potřeba provádět žádné demolice pro uvolnění staveniště. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách. Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2017, do programu „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech“, ISPROFOND 327 351 4800. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2019 - 2020.

Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Sm 20/2004.

KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY:

Počet SO	4
Počet PS	1
PZS třídy PZS 3ZBI	1 ks
Reléové domky	1 ks
Výstražník se závorou	5 ks
Kabelizace	1 km

III. Projednání dokumentace

V rámci dráhy bylo provedeno projednání se správci podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

VYJÁDŘENÍ ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY:

- **Krajský úřad Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice** vydal pod č.j. KUJCK 137262/2017/OZZL ze dne 22.11.2017 vyjádření. KÚ souhlasí se stavbou, nedojde při ní k negativnímu ovlivnění příznivého stavu druhů přírodních stanovišť. Investor bere na vědomí.
- **Krajský úřad Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice** vydal pod č.j. KUJCK 471676/2017/OZZL ze dne 12.4.2017 vyjádření. Projekt nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví podle zákona. Investor bere na vědomí.
- **Krajský úřad Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice** vydal pod č.j.: 11371/2018/ODSH ze dne 22.1.2018, vyjádření ke stavbě.
- **Městský úřad Blatná, odbor výstavby a územního plánování, třída T.G.Masaryka 322, 388 11 Blatná** vydal pod č.j. MUBL 6111/2017 ze dne 12.6.2017 vydal §15. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Blatná, odbor výstavby a územního plánování, třída T.G.Masaryka 322, 388 11 Blatná** vydal pod č.j. MUBL 5169/2017 ze dne 17.5.2017 koordinované stanovisko. MěÚ vydalo souhlasné stanovisko. Investor bere na vědomí.
- **Obec Tchořovice, Tchořovice 77, 388 01 Blatná** vydala pod č.j. 2017/344/TCH ze dne 21.8.2017 souhlasné stanovisko za předpokladu splnění podmínek, uvedených v tomto vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25, 370 01 České Budějovice** vydala pod č.j. KHSJC 09319/2017/HOK.PT-ST ze dne 29.3.2017 závazné souhlasné stanovisko. Investor bere na vědomí.
- **Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4** vydalo pod č.j. 2845/17/32200/20/EN ze dne 25.4.2017 vyjádření, kdy při dodržení podmínek souhlasí s realizací. Investor bere na vědomí.
- **Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4** vydalo pod č.j. 5653/17/32220/20/EN ze dne 25.7.2017 souhlas s umístěním stavby. Investor bere na vědomí.
- **Hasičský záchranný sbor jihočeského kraje, územní odbor Strakonice, Podsrpenská 438, 386 01 Strakonice** vydal pod č.j. HSCB-2177-4/2017 UO-ST ze dne 21.11.2017 souhlasné závazné stanovisko. Investor bere na vědomí.
- **Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, Litvínovická 5, 370 01 České Budějovice** vydalo pod č.j. 16874/2017-142 ze dne 28.3.2017 souhlasné stanovisko. Investor bere na vědomí.

- **Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Odbor služby dopravní police, Lannova 26, 370 74 České Budějovice** vydalo pod č.j. KRPC-48638-4/ČJ-2017-0200DP ze dne 18.7.2017 stanovisko. Krajské ředitelství souhlasí s navrženým řešením za předpokladu dodržení podmínek, uvedených ve stanovisku. Investor bere na vědomí.
- **Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Strakonice, Dopravní inspektorát Strakonice, Na Ohradě 1067, 386 01 Strakonice** vydalo pod č.j. KRPC-152984-1/ČJ-2017-020706 ze dne 23.10.2017 souhlasné stanovisko. Investor bere na vědomí.

K PODZEMNÍM A NADZEMNÍM SÍTÍM SE VYJÁDŘILY TYTO MIMODRÁŽNÍ ORGANIZACE :

- **Vodafone Czech Republic, a.s.** zn. 180301-103572501 ze dne 1.3.2018
- **T-Mobile, a.s.**, zn. E08607/18 ze dne 1.3.2018
- **CETIN, a.s.** č.j. 518424/17 ze dne 24.1.2017
- **E-ON Servisní, s.r.o. (elektrická síť)**, zn. M18391-16240427 ze dne 21.3.2018 a zn. M18290-16249355 ze dne 3.5.2018
- **E-ON Servisní, s.r.o. (plyn)**, zn. M18391-16240427 ze dne 21.3.2018 a zn. A20504-16244751 ze dne 16.4.2018
- **SŽDC, s.o., OŘ Plzeň**, č.j. 2057/2016-SŽDC-OŘ PLZ OPS-009/INV ze dne 8.2.2017
- **NET4GAS, s.r.o.**, č.j. 774/17/OVP/N ze dne 25.1.2017 č.j. 357/17/BRA/N ze dne 25.1.2017
- **ČEPRO, a.s.**, sp.zn. 4309/17 ze dne 25.1.2017
- **ČEVAK, a.s.** č.j. O17070036027; O17070036028; O17070036029; O17070036031 ze dne 26.1.2017
- **Obec Tchořovice, Tchořovice 77, 388 01 Blatná**, zn. 2017/37/TCH ze dne 27.2.2017
- **ČD-Telematika a.s.**, č.j. 1201704665 ze dne 31.3.2017

PROJEDNÁNÍ S DRÁŽNÍMI ORGANIZACEMI VČ. SÍTÍ :

- **SŽDC, s.o., odbor přípravy staveb O6 (Ing. Zbyněk Zunt)** zn. 46657/2017-SŽDC-GR-O6 ze dne 23.11.2017 vydal stanovisko k projektové dokumentaci.
Požadavky byly do projektové dokumentace zapracovány. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., odbor základního řízení provozu (O12)** vydal pod č.j. 48082/2017-SŽDC-GR-O12 ze dne 5.12.2017 stanovisko k projektové dokumentaci.
Požadavky byly do projektové dokumentace zapracovány. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., odbor traťového hospodářství O13 (Ing. Hana Boubelová)** vydal pod č.j. 47468/2017-SŽDC-GR-O13 ze dne 29.11.2017 stanovisko k projektové dokumentaci.
Požadavky byly do projektové dokumentace zapracovány. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky O14 (Ing. Martin Musil)** vydal pod zn. 47763/2017-SŽDC-GR-O14 ze dne 1.12.2017 stanovisko k projektové dokumentaci.
Požadavky byly do projektové dokumentace zapracovány. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., odbor provozuschopnosti – O15 (Bc. František Chovanec)** vydal pod zn. 46093/2017-SŽDC-GR-O15 ze dne 20.11.2017 stanovisko k projektové dokumentaci.
Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., odbor jízdních řádů – O16 (Ing. Jan Straka)** vydal pod zn. 46214/2017-SŽDC-GR-O16 ze dne 22.11.2017 stanovisko k projektové dokumentaci.
Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., odbor elektrotechniky a energetiky – O24 (Ing. Ondřej Plocek)** vydal pod zn. 47325/2017-SŽDC-GR-O24 ze dne 29.11.2017 stanovisko k projektové dokumentaci.
Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., odbor stavební – O29 (Ing. Zdeněk Kratina)** vydal ze dne 21.11.2017 stanovisko k projektové dokumentaci.
Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., odbor bezpečnosti a krizového řízení – O30 (Bc. Monika Trpišovská)** vydal pod č.j. 46106/2017-SŽDC-GR-O30 ze dne 20.11.2017 stanovisko k projektové dokumentaci.
Bez připomínek. Investor bere na vědomí.

- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň** vydalo pod č.j. 21 784/2017-SŽDC-OŘ PLZ ÚT ze dne 4.12.2017 souhrnné stanovisko k projektové dokumentaci. Požadavky byly do projektové dokumentace zapracovány. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., TUDC, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň (Bohumil Cirhan)** – vydala pod č.j. 16422/2017-SŽDC-TUDC-ÚATT ze dne 27.11.2017 stanovisko k projektové dokumentaci. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **České Dráhy, a.s., GŘ, Odbor investic O3, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1** vydaly pod č.j. 1459/2017-O3 ze dne 10.1.2018 stanovisko k projektové dokumentaci. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Zápis z konferenčního jednání ze dne 27.2.2017, 23.6.2017, 16.3.2018**

Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jeho schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.

IV. Zdůvodnění stavby

Doplněním závor se podstatným způsobem zvýší bezpečnost silniční i vlakové dopravy na dotčeném přejezdu. Celkově se jedná o zvýšení spolehlivosti zařízení a následně i ke zvýšení bezpečnosti dopravy.

V. Koncepce řešení

Dokumentace pro stavební povolení je členěna na tyto provozní soubory a stavební objekty:

- PS 01-01 Rekonstrukce PZS P1269 v km 5,089
- SO 01 Železniční svršek
- SO 02 Železniční spodek
- SO 03 Rekonstrukce přejezdu P1269 v km 5,089
- SO 04 Tchořovice – úprava napájení a ovládání osvětlení

Navrhovaný stav:

Přejezd P1269 v km 5,089 se silnicí I/20 na trati Blatná – Nepomuk bude nově zabezpečen PZZ se závorami kategorie PZS 3ZBI (dle ČSN 34 2650 ed.2). Bude provedena komplexní rekonstrukce stávající technologie PZS za novou včetně náhrady stávajících výstražníků novými z důvodu doplnění závor. Předpokládá se použití ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Na přejezdu bude nově osazeno 5 výstražníků s polovičními závorovými břevny. Výstražníky budou umístěny po pravé straně komunikace a u stávajícího chodníku. Výstražníky budou plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, osazeny dopravní značkou A32b „Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný“, zvýrazněný reflexním žlutým orámováním. Závorová břevna přes chodník na výstražnících E a D budou opatřena tzv. „plůtkem“ (zarážka pro slepeckou hůl).

Stávající chodník a zábradlí bude upraveno tak, aby bylo možno umístit výstražníky se závorovými břevny (v rámci SO 03 Rekonstrukce přejezdu P1269 v km 5,089). V rámci SO 03 bude upraven chodník (signalizace pro nevidomé), demontuje se stávající a nainstaluje se zábradlí k zamezení vstupu cestujících do prostoru mezi výstražníkem a kolejíštěm.

Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou využity stávající počítače náprav. Spouštěcí bod T1/1 ve směru od ŽST Blatná a spouštěcí bod T2/1 ve směru od ŽST Nepomuk bude posunut na základě nového výpočtu přibližovacího úseku.

Umístění kontrolních a ovládacích prvků se nezmění, tj. kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na JOP v ŽST Blatná. Kontrola zařízení a přenos dat bude realizován pomocí obdobného, schváleného typu systému, jaký je běžný na předmětné trati.

U přejezdu bude umístěn nový reléový domek pro umístění technologie. Kolem nového RD bude z důvodu zamezení růstu nežádoucí vegetace zřízena zpevněná plocha šíře 1 m.

Vnitřní výstroj využívaných stávajících prvků zabezpečovacího zařízení umístěných ve stávajícím RD bude přemístěna do nového RD.

Stávající značení přejezdu „A“ bude změněno na značení BN9 (9. přejezd na trati Blatná – Nepomuk).

Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na rychlost 60 km/hod. Bude realizováno potřebné odložení výstrahy dle aktuální traťové rychlosti.

VI. Organizace výstavby

Stavba řeší vybavení železničního přejezdu v km 5,089 přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se závorami. Vzhledem k charakteru stavby se neuvažuje s budováním rozsáhlého zařízení staveniště. Po dobu výstavby obou PZS se uvažuje se 7 dny nepřetržité výluky. Rovněž v době výluky dojde k úplné uzavírcce silnice I/20 v místě křížení se železniční tratí. Náhradní autobusová přeprava bude řešena v úseku Nepomuk – Blatná. Dopravní opatření (DIO) bylo projednáno v tomto stupni projektové dokumentace a odsouhlaseno kompetentními zástupci příslušného odboru dopravy, vlastníka komunikace a Policie ČR. Realizace stavby se předpokládá v roce 2019 - 2020. Délka výstavby je uvažována v délce 4 měsíce.

VII. Připomínky

Na základě výsledků projednání projektové dokumentace pro stavební povolení stavby a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Při realizaci stavby musí být respektován schválený projekt stavby, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání se zapracovanými změnami č. 1 – 12 s účinností od 1.9.2018
3. Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk staničního zabezpečovacího zařízení a jednotlivých staničních kolejí, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2.
4. Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášek č. 243/1996 Sb., č. 364/2000 Sb., č. 413/2001 Sb., č. 577/2004 Sb., č. 58/2013 Sb., č. 8/2015 Sb. a č. 117/2017, kterými se vyhláška č. 177/1995 Sb. mění a doplňuje.
5. Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, tvořící přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
6. Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém

systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané SŽDC, s.o. pod č.j. S4730/2016 – O13 ze dne 15.2.2017. Tento pokyn úzce souvisí s předpisem SŽDC M20/MP005 „Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítká“.

7. V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
8. Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska, viz. čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
9. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
10. Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
11. Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
12. Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané dokumentací pro stavební povolení. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
13. Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
14. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
15. V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou dokumentací pro stavební povolení.

16. Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu dokumentace pro stavební povolení.

VIII. Závěr

Předložená dokumentace pro stavební povolení odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 zm.č.1 ze dne 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“. Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC s.o. a Českých drah, a.s., bylo v zásadě kladné. Přípomínky nebrání jejímu schválení a pokračování v další přípravě stavby. Přípomínky vzešlé z projednání budou dořešeny v rámci zpracování dalšího stupně stavby dle čl. III. a VII.

V souvislosti s Výnosem směrnice č. 1 GR č. 11/2006 ze dne 1.11.2017 se mění pojem „Projekt (P)“ a nahrazuje se pojmem „Dokumentace pro stavební povolení (DSP)“.

Na základě výsledku projednání a posouzení předložené dokumentace pro stavební povolení, náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) doporučuje schválit

projektovou dokumentaci ve stupni dokumentace pro stavební povolení
„Doplnění závor na přejezdu P1269 v km 5,086 na trati Blatná - Nepomuk“

b) doporučuje stanovit

tyto závazné ukazatele stavby:

- Celkové limitní náklady stavby
- Kapacitní údaje

c) doporučuje uložit

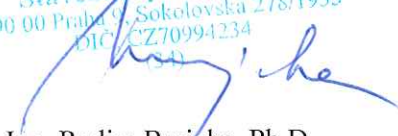
splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Petr Steiner

☎ 972 524 477
601 084 417

V Plzni dne 12.12.2018

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ CZ70994234


Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
náměstek ředitele OJ – úsek technický Plzeň
Stavební správa západ